(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(10) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801002338A
(43) วันประกาศโฆษณา 5 เมษายน 2562

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 1801002338
(22) วันที่ยื่นคำขอ 19 เมษายน 2561

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
F16K 11/07

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
JP 2017-088037
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
27 เมษายน 2560
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
โตโยต้า จิโดชา คาบูชิกิ ไคชา
(72) ผู้ประดิษฐ์
เคนอิจิ โคฮาชิ
(74) ตัวแทน
นายธีรพล สุวรรณประทีป
นางสาวสยุมพร สุจินตัย
ที่อยู่ บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเค็นซี่ จำกัด เลขที่ 990
อาคารอับดุลราฮิม ชั้น 22-25 ถ.พระราม 4 แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพมหานคร 10500

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ วาล์วฉีดเชื้อเพลิง

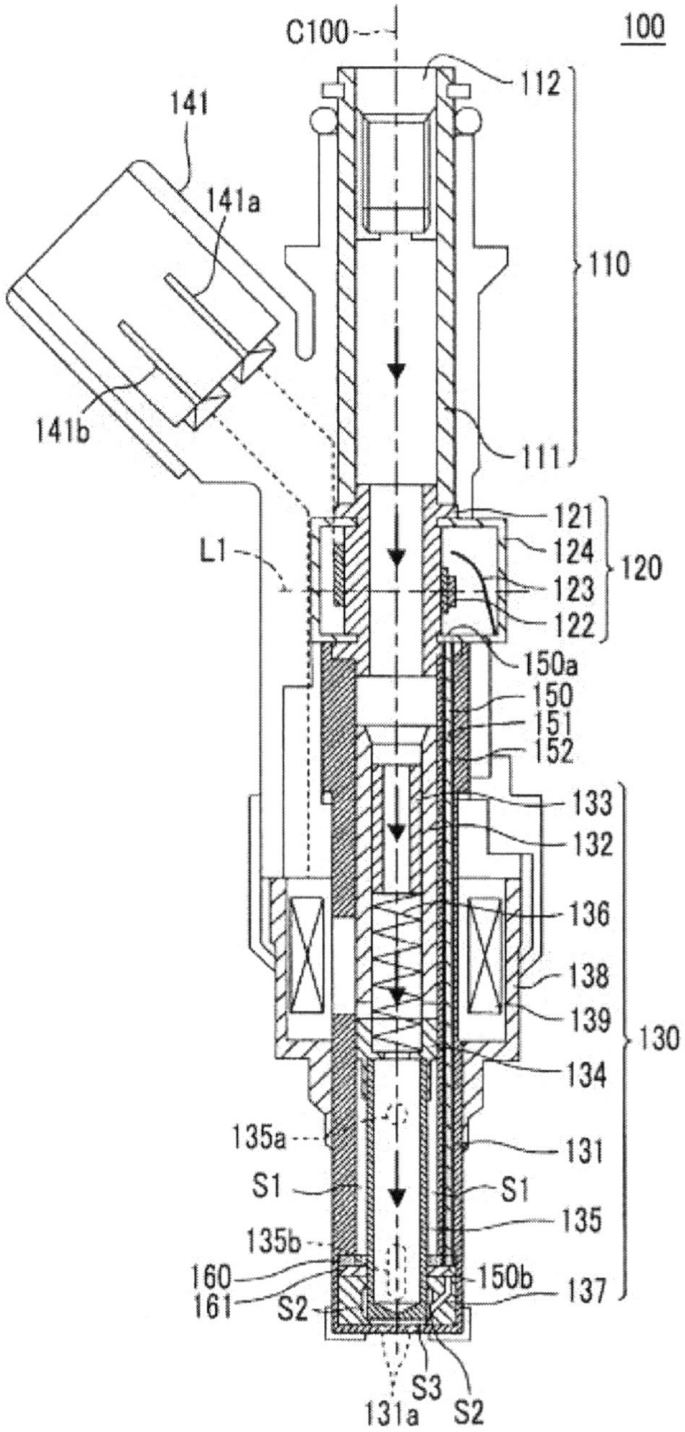
(57) บทสรุปการประดิษฐ์

วาล์วฉีดเชื้อเพลิง (fuel injection valve) (100, 200, 300) ประกอบด้วย: ส่วนตัวหัวฉีด (131); ตัววาล์ว (135); และบ่าวาล์ว (137) ตัววาล์ว (135) และบ่าวาล์ว (137) ระบุช่องว่างเชื้อเพลิง (S2, 137a) ซึ่งถูกป้องกันจากรูฉีดเชื้อเพลิง (131a) และถูกจ่ายด้วยเชื้อเพลิงในกรณีที่ตัววาล์ว (135) อยู่ในสถานะของการถูกตั้งวางบนส่วนบ่าวาล์ว ช่องบรรจุเชื้อเพลิง (S2, 137a) ประกอบด้วยอย่างน้อยช่องว่างระหว่างพื้นผิวด้านข้างของตัววาล์ว (135) และพื้นผิวที่กอรูปที่วางบรรจุของบ่าวาล์ว (137) ตัววาล์ว (135) และบ่าวาล์ว (137) ถูกกำหนดค่าเพื่อทำให้ช่องว่างเชื้อเพลิง (S2, 137a) และรูฉีดเชื้อเพลิง (131a) เชื่อมต่อกันในกรณีที่ตัววาล์ว (135) อยู่ในสถานะของการถูกแยกจากส่วนบ่าวาล์ว ส่วนฉายแสง (150b, 250b) ถูกจัดวางที่ตำแหน่งซึ่งช่องว่างเชื้อเพลิง (S2, 137a) ถูกฉายด้วยแสงที่ถูกส่งผ่าน

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801002338A

รูปที่ 2

รูปแบบการประดิษฐ์ที่หนึ่ง



(ข้อถือสิทธิ 9 ข้อ, รูปเขียน 7 รูป)